



# Stima dei costi dell'insularità per la Sicilia

**Palermo, 26 ottobre 2020**





- L'obiettivo del presente studio è «stimare» il **costo dell'insularità** ossia lo **svantaggio economico** che deriva dall'essere un'isola.
- In altri termini, si intende fornire una quantificazione della **perdita economica**, che i siciliani pagano annualmente per la loro condizione di risiedere in un'isola.



# Approcci metodologici

Sulla base della letteratura scientifica, si è scelto di applicare **due differenti approcci metodologici** in grado di fornire attraverso metodi diversi un adeguato supporto quantitativo al dibattito politico.



# Approccio I – Analisi del PIL pro capite



**Quesito:** quali sono le cause delle differenze tra i valori medi dei PIL procapite di tutte le regioni italiane osservati tra il 2000 e il 2018? E tra esse quanto incide l'insularità?

**Approccio:** applicazione di un modello di regressione per individuare le variabili che spiegano le differenze tra i valori di PIL pro capite e la loro incidenza

Variabile di interesse  


Modello  
regressivo

Riferimento del modello:  
Istituto Bruno Leoni, integrato  
«**Variante**» con due variabili esplicative  
aggiuntive «Porti e Tasso istruzione  
terziaria».

# Approccio I – Analisi del PIL pro capite

- Il coefficiente di interesse è la **Distanza** (dal continente) misurata come media delle distanze tra Palermo-Reggio Calabria e Catania-Reggio Calabria.
- Il valore del coefficiente rappresenta una **penalità economica** sul PIL pro capite che ogni siciliano «subisce» per ogni Km di distanza.
- Tale perdita moltiplicata per la distanza dal continente pari a **183 km** fornisce la stima del costo dell'insularità in termini di PIL pro capite.



**Valore del coefficiente Distanza= -7,15** che moltiplicato per **183 km** è pari a **1.308 euro** che, rappresenta la stima della **perdita di PIL pro capite** della Sicilia.



I **1.308 euro** moltiplicati per la popolazione residente genera una perdita complessiva di PIL di circa **6,5 miliardi di euro**, ossia il **7,4 per cento** del PIL regionale.

# Approccio 2 – Analisi dei costi di trasporto

**Quesito:** quanto incidono i **costi di trasporto** sull'economia dell'Isola?

## Approccio: 2 fasi

1. **stima dei costi di trasporto** imputabili all'insularità ricavata dal confronto tra il livello dei costi in Sicilia con quelli dell'area benchmark-regioni del Sud;
2. successiva valutazione controfattuale degli effetti dei maggiori costi di **trasporto e magazzinaggio** individuati come impatto della riduzione dei prezzi sull'economia della Sicilia.

Utilizzo della banca dati  
REGTCS per simulare gli effetti  
di variazioni nei costi di

trasporto

Valutazione tramite modello  
**MMS – Regione Siciliana e**

**Prometeia**

# Approccio 2 – Analisi dei costi di trasporto



**Risultati dell'approccio controfattuale:** effetti di una riduzione dei prezzi del settore Trasporti e magazzinaggio i termini di scostamenti dallo scenario di base (%).

Massimo impatto al 2016

Variabili	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<i>Prezzi</i>							
Shock esogeno prezzi Trasporti e magazz.	-23,0%	-	-	-	-	-	-
Prezzi Trasporti e magazzinaggio	-31,5%	-36,4%	-39,1%	-40,8%	-42,9%	-43,6%	-47,0%
Prezzi totali economia	-3,1%	-4,4%	-5,1%	-6,4%	-7,2%	-8,0%	-9,5%
<i>Impatto sull'economia regionale: valori %</i>							
Prodotto interno lordo	<b>2,4%</b>	<b>3,3%</b>	<b>4,0%</b>	<b>4,7%</b>	<b>5,0%</b>	<b>5,6%</b>	<b>6,8%</b>
Importazioni nette	2,1%	3,1%	3,6%	4,2%	5,0%	5,5%	6,9%
Esportazioni internazionali di beni	0,7%	1,4%	2,1%	3,1%	4,5%	6,6%	8,1%
Spesa per consumi finali delle famiglie	0,5%	0,8%	1,2%	1,5%	1,8%	2,1%	2,4%
Spesa per consumi finali delle AAPP	0,2%	0,3%	0,5%	0,6%	0,8%	0,9%	1,1%
Investimenti fissi lordi	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Reddito disponibile delle famiglie	3,0%	4,1%	5,0%	5,9%	6,6%	7,3%	8,9%
Redditi da lavoro dipendente	3,0%	4,1%	4,9%	5,9%	6,6%	7,4%	9,2%
Occupati	0,1%	0,3%	0,7%	1,1%	1,6%	2,1%	2,8%

**Perdita  
annuale del  
PIL regionale**

Fonte: Prometeia modello MMS per la Sicilia

# Conclusioni

- I due modelli utilizzati sono alcuni dei metodi di stima che possono cogliere le specificità regionali e che possono essere sviluppati, al fine di approntare ulteriori esercizi valutativi.
- Entrambi i modelli presentati, pur nelle loro differenze metodologiche, si collocano sullo **stesso ordine di grandezza nella stima dell'impatto del costo d'insularità della Sicilia**, conferendo una certa robustezza ai risultati conseguiti.

## Risultati finali dei due modelli

Approccio	PIL a prezzi correnti (2018)	PIL pro capite (2018)	Popolazione residente (2018)	Perdita pro capite	Costo insularità	Quota sul PIL
<b>PIL pro capite</b>	88.843.600.000	17.721	4.999.891	<b>1.308</b>	<b>6.542.107.376</b>	<b>7,4%</b>
<b>Costo dei trasporti</b>	88.843.600.000	17.721	4.999.891	<b>1.208</b>	<b>6.040.000.000</b>	<b>6,8%</b>